

## **Bericht über die Lärmkartierung für die Stadt**

### **Gütersloh**

Gemeindekennzahl:

**05754008**

Kennung der Behörde für Lärmkartierung:

**DE\_NW\_05754008\_Gütersloh**

Dieser Bericht erfolgt in Übereinstimmung mit den Anforderungen des §4 der Lärmkartierungsverordnung.

#### **Zuständige Behörde**

Zuständige Behörde für die Lärmkartierung nach §47e BImSchG ist:

Stadt Gütersloh, 33330 Gütersloh, Berliner Str. 70, [www.guetersloh.de](http://www.guetersloh.de),  
Herrn Richard Ostrowski, Tel. 05241 822386,  
E-Mail: [richard.ostrowski@gt-net.de](mailto:richard.ostrowski@gt-net.de)

Abweichend davon ist für die Kartierung des Schienenlärms von Eisenbahnen auf Schienenwegen des Bundes zuständig:

Eisenbahnbundesamt, D - 53110 Bonn, Vorgebirgsstr. 49

Die Berechnung der Lärmbelastung in der Gemeinde erfolgte

für die Hauptverkehrsstraßen und nicht-bundeseigenen Schienenwege außerhalb der Ballungsräume und für die Großflughäfen, durch das Landesamt für Umwelt, Natur und Verbraucherschutz NRW,  
für die Schienenstrecken von Eisenbahnen auf Schienenwegen des Bundes durch das Eisenbahnbundesamt.

## Tabellarische Abgaben über die Anzahl der von Lärm belasteten Menschen, Fläche, Wohnungen, Schulgebäude und Krankenhäuser

### Lärmeinwirkung durch Straßenverkehr

Einwirkung von **Straßenverkehrslärm**, der von Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen mit mehr als 3 Millionen Kfz/Jahr ausgeht:

#### Geschätzte Gesamtzahl N der Menschen,

die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

L <sub>den</sub> /dB(A):	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N	4344	2112	1393	526	28

L <sub>night</sub> /dB(A):	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N	2986	1631	654	96	0

**Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete** in der Gemeinde:

L <sub>den</sub> /dB(A):	>55	>65	>75
Größe/km <sup>2</sup>	19.448907	5.677204	1.306789

**Geschätzte Gesamtzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser:**

L <sub>den</sub> /dB(A):	>55	>65	>75
N Wohnungen	3042	904	13
N Schulgebäude	14	1	0
N Krankenhausgebäude	0	0	0

### Lärmeinwirkung durch bundeseigenen Schienenverkehr

Einwirkung von **bundeseigenem Schienenverkehrslärm**, der von Hauptschienenstrecken mit mehr als 30.000 Zugbewegungen / Jahr ausgeht:

#### Geschätzte Gesamtzahl N der Menschen,

die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

L <sub>den</sub> /dB(A):	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N	10280	4550	1560	650	240
L <sub>night</sub> /dB(A):	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N	9110	3620	1250	580	140

**Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete** in der Gemeinde:

L <sub>den</sub> /dB(A):	>55	>65	>75
Größe/km <sup>2</sup>	16,67	4,35	1,03

### Geschätzte Gesamtzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser:

L <sub>den</sub> /dB(A):	>55	>65	>75
N Wohnungen	7834	1109	108
N Schulgebäude	68	6	1
N Krankenhausgebäude	0	0	0

## Allgemeine Beschreibung der Hauptlärmquellen nach Lage, Größe und Verkehrsaufkommen

Hauptlärmquellen, welche auf das Gebiet der Gemeinde einwirken, sind

### Haupt-Straßenverkehr

Name	Kennung	Kfz/a (Ø)	Lage
A0002	DE_NW_rd_05754008001	22,268 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0061	DE_NW_rd_05754008002	8,506 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0757	DE_NW_rd_05754008003	7,179 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0782 (Ms+Einbahnstr.)	DE_NW_rd_05754008004	3,945 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0513	DE_NW_rd_05754008005	5,403 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0788	DE_NW_rd_05754008006	3,360 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map

### Haupt-Schienenverkehr

Siehe Lärmkartierung des EBA: <http://laermkartierung1.eisenbahn-bundesamt.de/mb3/app.php/application/eba#>

## Beschreibung der Umgebung

Die Gemeinde liegt außerhalb der Ballungsräume in Ostwestfalen. Zu ihren Nachbargemeinden existieren weite Grün- und Waldflächen. Nächstes Oberzentrum ist Bielefeld, verkehrlich über Hauptverkehrsstraßen, Autobahn und Schienenverkehr zu erreichen.

## Verwendete Berechnungsmethoden:

VBUS, VBUSch, VBUF, VBUI - Bundesanzeiger Nr. 154a vom 17. August 2006

[http://www.umgebungslaerportal.nrw.de/Dokumente/Regelwerke\\_und\\_Hilfen/Vorlaeufige\\_Berechnungsverfahren/VBUS\\_VBuSch\\_VBUF\\_VBUI.pdf](http://www.umgebungslaerportal.nrw.de/Dokumente/Regelwerke_und_Hilfen/Vorlaeufige_Berechnungsverfahren/VBUS_VBuSch_VBUF_VBUI.pdf)

VBEB - Bundesanzeiger Nr. 75 vom 20. April 2007

[http://www.umgebungslaerportal.nrw.de/Dokumente/Regelwerke\\_und\\_Hilfen/Vorlaeufige\\_Berechnungsverfahren/VBEB.pdf](http://www.umgebungslaerportal.nrw.de/Dokumente/Regelwerke_und_Hilfen/Vorlaeufige_Berechnungsverfahren/VBEB.pdf)

## Graphische Darstellungen durch Isophonenflächen:

Für Hauptverkehrsstraßen:

DE\_NW\_DF8\_MRoad\_map\_LDEN\_05754008\_Gütersloh

DE\_NW\_DF8\_MRoad\_map\_LNight\_05754008\_Gütersloh

Für Hauptschienenstrecken des Bundes:

<http://laermkartierung1.eisenbahn-bundesamt.de/mb3/app.php/application/eba#>

Umfassende graphische Darstellungen der Kartierungsergebnisse in Gütersloh sowie in ganz NRW stehen allen Interessierten unter der Adresse [www.umgebungslaerm.nrw.de](http://www.umgebungslaerm.nrw.de) zur Verfügung.

Neben allgemeinen Erläuterungen zum Umgebungslärm und einer Übersicht, in der alle berücksichtigten Quellen und Hindernisse dargestellt sind, findet man dort für jede untersuchte Quellenart und jede Kennzeichnungsart eine eigene kartenmäßige Darstellung. Soweit Ergebnisse des Lärms von Eisenbahnen auf Schienenwegen des Bundes dargestellt werden, wurden sie vom zuständigen Eisenbahnbundesamt nachrichtlich zur Verfügung gestellt. Jede Karte stellt mit Isophonenflächen die Schallpegel dar, welche außerhalb von Gebäuden in 4m Höhe über dem Erdboden in einem 10m-Raster berechnet wurden. Die Isophonenflächen sind entsprechend der Legende farbig gekennzeichnet.